

II CAMPUS CIENTÍFICO DEL FORO DE INGENIERÍA DEL TRANSPORTE



Madrid, 30 y 31 de mayo de 2017

Programa

Escuela de Ingenieros de Caminos-Universidad Politécnica de Madrid

Lugar: Sala de Seminarios – 1ª Planta

Martes, 30 de mayo de 2017

Horario	Actividad
12.00 – 12.30	Inauguración del Campus
12.30 – 14.00	Sesión de trabajo 1: LA CIUDAD, EL TRÁFICO, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE Y SU MODELIZACIÓN (Parte 1)
14.00 – 15.30	Almuerzo
16.00 – 18.30	Sesión de trabajo 2: LA CIUDAD, EL TRÁFICO, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE Y SU MODELIZACIÓN (Parte 2)

19:00 – Asamblea anual del Foro de Ingeniería del Transporte
Cena FIT para los participantes en el Campus FIT
(Sidrería Donosti, Calle Luis Fernanda 21, Metro Ventura Rodríguez)

Miércoles, 31 de mayo de 2017

Horario	Actividad
9.30 – 11.30	Sesión de trabajo 3: TRAFICO VEHICULAR Y CARRETERA
11.30 – 12.00	Pausa – Café.
12.00 – 13.30	Sesión de trabajo 4: OPERACIÓN EFICIENTE Y FINANCIACIÓN
13.30 – 14.00	Clausura del Campus y entrega del premio al mejor trabajo presentado
13.00 – 13.30	Almuerzo

II CAMPUS CIENTÍFICO DEL FORO DE INGENIERÍA DEL TRANSPORTE



SESIÓN 1. LA CIUDAD, EL TRÁFICO, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE Y SU MODELIZACIÓN (Parte 1)	
Gonzalo Antolín	Modelización de la elección de aparcamiento considerando correlación espacial
Bruno Caram	Optimization of bike-sharing systems planning and operations: forecast and incentives
Marcel Sala	Fundamental traffic diagram: an automatic calibration procedure.
Rosa María Barba	Metodología de modelización de una red de tráfico en la que se van a obtener los datos mediante la técnica del escaneo de matrículas
SESIÓN 2. LA CIUDAD, EL TRÁFICO, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE Y SU MODELIZACIÓN (Parte 2)	
Patricia Fernández	Factores y respuestas durante el proceso de dispersión de la ciudad
Marcos Medina	Planificación y diseño de un área urbana: implicaciones para una Smart City Caso de aplicación: Implementación de un sistema Park-and-Ride
Juan Benavente	Inteligencia de datos, sensórica, y tecnologías móviles aplicadas a la movilidad en áreas metropolitanas
Eneko Echaniz	Influencia de la metodología de ponderación en el estudio de la calidad percibida en los servicios de Transporte público.
Rosa María Arroyo	Encuesta online para estudiar interacciones sociales, valores, actitudes y hábitos del transporte
Iria López	Evaluating sustainability and innovation of mobility patterns in Spanish cities. Analysis by size and urban typology.
SESIÓN 3. TRAFICO VEHICULAR Y CARRETERA	
Heriberto Pérez	Predicción de la resistencia al deslizamiento en carreteras convencionales de 2 carriles
David Llopis	Desarrollo de modelos de consistencia basados en el perfil de velocidad de operación inercial
Keila González	Mobile mapping for sight distance estimations
Fernando Romero	Impacto de los paneles de mensajería variable en la elección entre una autopista de peaje y una autovía libre a partir de datos empíricos.
Margarita Martínez	Predicción de tiempos de viaje en autopistas mediante la fusión de datos proporcionados por detectores de lazo con los suministrados por las nuevas tecnologías de seguimiento
SESIÓN 4. OPERACIÓN EFICIENTE Y FINANCIACIÓN	
Laura Garrido	Does EU support enhance the economic performance of PPP projects? A panel data analysis of road PPP projects in Spain
Amparo Moyano	High-Speed rail trips efficiency: Analysis of the available time at destination and the associated costs from the user's perspective
Francisco Ribelles	Ferrocarril. Fenómenos dinámicos de vía e influencia de las patologías en su comportamiento
Fernando Álvarez	Modelización numérica del comportamiento dinámico de las infraestructuras ferroviarias.
Alejandra Taborda	Robustez y Recuperación en la Gestión y Diseño del Aeropuerto y el Espacio Aéreo