

Cercedilla (Madrid), 23 y 24 de abril de 2015

Programa

Jueves, 23 de abril de 2015

Horario	Actividad
12.00 – 12.30	Inauguración del Campus
12.30 – 14.00	Sesión 1. El vehículo privado, sus infraestructuras y el impacto ambiental
14.00 – 15.30	Almuerzo
16.00 – 18.30	Sesión 2. Miscelánea: Vehículos, aspectos económicos y planificación, infraestructura portuaria
18.30 – 19.00	Pausa-Café

19:00 – Asamblea anual del Foro de Ingeniería del Transporte

20.30	Cena
-------	------

Viernes, 24 de abril de 2015

Horario	Actividad
9.30 – 11.30	Sesión 3. La ciudad, el tráfico, los servicios de transporte y su modelización (Parte 1)
11.30 – 12.00	Pausa – café.
12.00 – 13.30	Sesión 4. La ciudad, el tráfico, los servicios de transporte y su modelización (Parte 2)
13.30 – 14.00	Clausura del Campus y entrega del premio al mejor trabajo presentado
14.00 – 15.30	Almuerzo

Cercedilla (Madrid), 23 y 24 de abril de 2015

PROGRAMA DE SESIONES CIENTÍFICAS

Jueves, 23 de abril de 2015

SESIÓN 1. EI VEHÍCULO PRIVADO, SUS INFRAESTRUCTURAS Y EL IMPACTO AMBIENTAL	
Carlos Llorca García	Análisis del adelantamiento en carreteras convencionales y propuesta de modelos para la mejora del diseño y de la señalización de las mismas.
Marcel Sala Sanmartí	Modeling lane-changing maneuvers in metropolitan freeways: mesoscopic simulator and empirical validation.
Gonzalo Antolín San Martín	Modelo para el diseño y gestión operativa de sistemas regulados de aparcamiento.
Juan Gómez Sánchez	Measuring regional differences in users' perceptions towards toll roads in Spain.
Andrés García Martínez	Car consumption and emissions models based on average speed by incorporating urban driving patterns.

Cercedilla (Madrid), 23 y 24 de abril de 2015

Jueves, 23 de abril de 2015

SESIÓN 2. MISCELANEA: VEHÍCULOS, ASPECTOS ECONÓMICOS Y PLANIFICACIÓN, INFRAESTRUCTURA PORTUARIA	
Pedro José Fernández Concellón	An alternative system and way of transport patients in an emergency vehicle.
Samir Awad Núñez	Metodología para la evaluación de la calidad de la localización de puertos secos mediante Redes Bayesianas, Análisis Multicriterio y Sistemas de Información Geográfica.
Emilio José Conles Barrera	Sub-modelo estocástico integrado de demanda, características de la operación del servicio (oferta) y precio medio generalizado para el usuario destinado a la evaluación coste-beneficio de proyectos alternativos en sistemas de transporte urbano y metropolitano de capacidad intermedia.
Silvia Sánchez Portales	Sistema concesional de transporte público regular de viajeros por carretera en Andalucía. Presente y futuro.
Aleix Pons Rigat	Metodología para la fijación de cánones ferroviarios que internalicen los costes externos.
Paola Bueno Cadena	Measuring the distributional impact of Madrid's public transport subsidy policy: Does income explain travel pass usage.
Ana Martínez Pardo	GOAPORT. Modelos de elección discreta aplicados al ámbito portuario.

Cercedilla (Madrid), 23 y 24 de abril de 2015

Viernes, 24 de abril de 2015

SESIÓN 3. LA CIUDAD, EL TRÁFICO, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE Y SU MODELIZACIÓN (Parte 1)	
Sheila Ferrer García	Comparación de los factores del entorno urbano que influyen en la realización de desplazamientos cortos a pie en dos ciudades españolas: Valencia y Granada.
Pablo García Garcés	Estudio de los efectos de las acciones para el cambio de hábitos de movilidad en el proceso de programación y realización de actividades y desplazamientos.
M ^a Concepción Garrido Rodríguez	Análisis de eficiencia de redes neuronales en el estudio de la calidad del servicio en el transporte público. Aplicación al área metropolitana de Granada
Javier Anta Álvarez	Estudio comparativo de los factores relacionados con la elección modal en redes de transporte con sistemas de capacidad intermedia (SCI): influencia de la imagen percibida de los modos ferroviarios frente al autobús de alto nivel de servicio.
Andrea Alonso Ramos	Public transport accessibility: measuring negative synergies of urban sprawl and economic crisis.
César Canales García	Elasticidades de la demanda de transporte público ante fases contractivas del ciclo económico.

Cercedilla (Madrid), 23 y 24 de abril de 2015

Viernes, 24 de abril de 2015

SESIÓN 4. LA CIUDAD, EL TRÁFICO, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE Y SU MODELIZACIÓN (Parte 2)	
András Munkácsy	Perfiles de usuarios de la última generación del sistema de bicicleta pública.
Iñaki Gaspar Erburu	Modelo binivel de optimización de carriles bici.
Alexandre Ayayi Amavi	Modelos avanzados de generación de viajes.
Rosa Barreda Montequín	Metodología de participación ciudadana para el diseño de Encuestas de Movilidad.
Lidia Ruiz Ripoll	Un modelo dinámico de asignación de tráfico a partir del escaneo de matrículas.