

MEMORIA DE ACTIVIDADES DEL XV CONGRESO DE INGENIERÍA DEL TRANSPORTE (CIT 2023)

 Universidad
de La Laguna

 FIT
Foro de Ingeniería del Transporte

14, 15 y 16
de junio de 2023

 **CIT2023**
LA LAGUNA, TENERIFE

**INNOVACIÓN
EN MOVIMIENTO**

XV Congreso de Ingeniería del Transporte



Índice

1. Introducción.....	Pág 3
2. Áreas Temáticas.....	Pág 4
3. Comité organizador local y compromisos adoptados.....	Pág 6
4. Comité Científico.....	Pág 7
5. Contratación de una empresa de apoyo.....	Pág.11
6. Difusión del Congreso y captación de patrocinios.....	Pág 12
7. Comunicaciones presentadas al Congreso.....	Pág 15
8. . Participantes en el congreso.....	Pág 16
9. Premios a ponencias presentadas por jóvenes investigadores...Pág 22	
10. Organización de actividades de ocio y material entregado.....	Páf.23
11.-Organizadores, Patrocinadores y Colaboradores.....	Pág 24

1.-Introducción

Tras catorce ediciones celebradas en diferentes ciudades y universidades españolas, el XV Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT 2023) se celebró por primera vez en Canarias, concretamente en la ciudad de San Cristóbal de La Laguna en Tenerife. El CIT 2023 forma parte de una serie de congresos que comenzaron en Sevilla (1993) y se han celebrado cada dos años desde Madrid (1996), impulsado por el Foro de Ingeniería del Transporte (FIT), asociación académica sin ánimo de lucro, cuyo objetivo es la convocatoria y organización del congreso, además de asegurar su calidad y orientación.

El XV Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT 2023) se celebró en la ciudad de San Cristóbal de La Laguna (Tenerife) el 14, 15 y 16 de junio del 2023. La sede del congreso fue la Facultad de Economía, Empresa y Turismo de la Universidad de La Laguna (ULL).

Con el lema de “Innovación en movimiento” se quiso renovar el compromiso de este congreso por la Innovación. Una apuesta que en el ámbito del transporte y la movilidad es continua, y con mayor aceleración en los últimos años. La innovación como estrategia de desarrollo para estos y otros entornos en el marco europeo: el digital, transformación y transición energética. Los próximos años serán cruciales para liderar los cambios y avanzar como ciudades inteligentes y territorios, donde el transporte y la movilidad tendrán un papel protagonista.

El CIT2023 reunió durante dos jornadas y media a expertos internacionales de las diferentes áreas temáticas que componían el transporte

La organización de esta edición estuvo liderada por la Cátedra de Economía y Movilidad ULL-Fundación CajaCanarias y por el Instituto Universitario de Desarrollo Regional de la ULL. Además, contó con la subvención del Vicerrectorado de Investigación, Transferencia y Campus Santa Cruz y Sur y con la subvención del Excmo Cabildo Insular de Tenerife. Y con el patrocinio de las empresas y administraciones públicas que se relacionan en la página web del congreso: <https://cit2023.com/> y cuyos logos se presentan al final de esta memoria.

2.- Áreas Temáticas

El congreso abordó las siguientes aéreas temáticas:

- **Planificación, infraestructuras y servicios**
Política de transporte, legislación, planificación territorial.
Redes de transporte.
Accesibilidad.
Usos del suelo y transporte.
Servicios y redes de transporte (aéreo, marítimo, terrestre).
Prognosis de movilidad.
Distribución modal.
Interoperabilidad.
Intermodalidad.
Resiliencia.
Hubs.
Intercambiadores de transporte.
- **Sostenibilidad y transporte**
Impactos ambientales.
Emisiones contaminantes.
Huella ecológica.
Efecto barrera.
Congestión.
Descarbonización.
Planes de movilidad Urbana Sostenible.
Planes de movilidad al trabajo.
Zonas de Bajas emisiones.
Vehículos no contaminantes.
- **Movilidad Urbana**
Movilidad personal: peatones, ciclistas, VMP y accesibilidad universal.
Movilidad compartida: carsharing, bike, patinetes, otros modos de movilidad compartida.
Vehículos de alta ocupación: carpooling, VAO.
Transporte público: modos de transporte público, operación, regulación.
Distribución urbana de mercancías: modos de reparto no motorizado, e-commerce, optimización DUM, zonas de carga y descarga, microhubs.
Aparcamiento: sistemas de información, aparcamientos disuasorios, hubs logísticos.
- **Economía del Transporte**
Costes del transporte.
Financiación.
Evaluación de proyectos.
Tarificación.
Concesiones.
PPP.
Modelos de negocio de servicios de transporte.
Modelización y simulación.
Modelización de la demanda y de la oferta.
Prestaciones del sistema de transporte.

- **Logística y transporte de mercancías**
 - Logística.
 - Gestión de flotas.
 - Planificación rutas.
 - Modelos de cargas y organización de contenedores.
 - Intermodalidad.
 - Crossdocking.
 - Cadena de suministros.
 - Distribución.
- **Operación y gestión**
 - Tiempo de viaje.
 - Regularidad.
 - Capacidad.
 - Control de calidad.
 - Sistemas de información.
 - Sistemas de gestión y control.
 - Equipamiento embarcado.
 - Centros de Control.
- **Movilidad inteligente y nuevas tecnologías**
 - Movilidad inteligente.
 - Movilidad como servicio.
 - Big Data.
 - Sistemas Inteligentes de Transporte.
 - Sistemas de información/explotación.
 - Ciberseguridad.
 - Tecnologías emergentes.
 - Digitalización.
 - Internet de las cosas.
 - Computación en la nube.
 - Inteligencia artificial.
 - Blockchain.
- **Vehículos, material móvil y equipos**
 - Diseño.
 - Mantenimiento de vehículos y material móvil.
 - Interacción vehículo-infraestructura y vehículo-vehículo.
 - Vehículo autónomo.
 - Vehículo conectado.
 - Vehículo eléctrico.
 - Infraestructuras de recarga.
 - Combustibles alternativos.
 - Sistemas de seguridad.
- **Seguridad**
 - Tráfico y seguridad vial.
 - Análisis de accidentes.
 - Accidentalidad en entornos urbanos.
 - Señalización.

3.-Comité organizador local y compromisos adoptados

El comité organizador local estuvo conformado por las siguientes personas:

Presidenta del comité Dra. Rosa Marina González Marrero, Catedrática de Universidad Departamento de Economía, Contabilidad y Finanzas. Directora de la Cátedra de Economía y Movilidad Fundación Caja Canarias-Universidad de La Laguna.

Dr. Julio Brito Santana Profesor Titular de Universidad Departamento de Ingeniería Informática y de Sistemas. Director de la Cátedra CEOE – Tenerife Empresa y Relaciones Laborales. Universidad de La Laguna.

Dra. Ana María Rodríguez Alloza Profesora Contratada Doctora Departamento de Ingeniería Civil, Náutica y Marítima. Universidad de La Laguna. Subdirectora de Innovación de la Escuela Politécnica Superior de Ingeniería (EPSI) Colaborador y asesor del Comité organizador.

D.Pablo Oromí Fragoso Profesor Asociado Departamento de Ingeniería Civil, Náutica y Marítima. Universidad de La Laguna.

El Comité organizador local del CIT23, además de asumir la responsabilidad económica, financiera y logística derivada de la organización del Congreso; aceptó los compromisos y responsabilidades recogidas en los términos establecidos en el acuerdo firmado con el FIT (Foro de Ingeniería del Transporte) con fecha 28 de enero de 2022.

Así el comité organizador local del CIT23 se comprometió a satisfacer los siguientes requerimientos mínimos:

- Hacer la programación del CIT de dos días y medio, disponiendo los espacios necesarios para 5 sesiones en paralelo.
- Incluir las sesiones para jóvenes investigadores que sean necesarias en las sesiones del CIT.
- Dotar económicamente el premio CIT a jóvenes investigadores: 1.000€.
- Facilitar comidas y cafés durante las pausas del CIT.

- Asumir el coste del alojamiento de las personas que integran el Comité organizador durante el CIT, que no abonarán inscripción.
- Cena oficial, en el Hotel Mencey de Tenerife, o similar.
- Ofrecer alojamiento y transporte en condiciones ventajosas.
- Organizar una exposición técnica en paralelo al desarrollo del CIT.
- Diseñar la imagen del congreso.
- Editar las Actas del CIT en el formato electrónico FIT para la entrega en soporte digital a las personas participantes, y posterior inclusión en la base de datos FIT.
- Editar un libro con los resúmenes de ponencias para los participantes.
- Diseñar y mantener actualizada una página web del CIT, desde el anterior CIT hasta el siguiente; es decir, un mínimo de cuatro años. Deberá contener el enlace a la página web del FIT (con el correspondiente logo) y a la cuenta de twitter @FITtransporte.
- Gestionar la cuenta twitter (@CIT2023) y otras redes sociales (Facebook, LinkedIn, Instagram) para información y promover la participación, en coordinación con la Community Manager del FIT.
- Publicitar el Congreso: Tríptico, Programa Preliminar y Programa Final.
- Proporcionar la documentación y material para los participantes.
- Diseñar y editar los diplomas para los reconocimientos científicos de ponencias.
- Gestionar el cobro de las cuotas de inscripción.

4.-Comité Científico

El comité científico del Congreso encargado de evaluar todas las comunicaciones recibidas, estuvo conformado por las siguientes personas

- Dr. Andrés Monzón de Cáceres_ *Universidad Politécnica de Madrid*
- Dr. Alfredo García García_ *Universidad Politécnica de Valencia*
- Dra. Margarita Novales Ordax_ *Universidad Politécnica de A Coruña*
- Dra. Ana Rivas Álvarez_ *Universidad Politécnica de Castilla-La Mancha*
- Dr. Felipe Jiménez Alonso_ *Universidad Politécnica de Madrid*
- Dr. José María Díaz y Pérez de la Lastra_ *Universidad de Cantabria*

- Dr. Juan de Oña López_ *Universidad de Granada*
- Dr. Daniel Álvarez Mántaras_ *Universidad de Oviedo*
- Dr. Rafael Villa Martínez_ *Director de Logística en el Metro de Madrid. Universidad Camilo José Cela*
- Dr. Juan de Dios Ortúzar Salas_ *Pontificia Universidad Católica de Chile*
- Dra. Elisabetta Cherchi_ *Universidad de Newcastle*
- Dra. Rosa Marina González Marrero_ *Universidad de La Laguna*
- Dr. Julio Antonio Brito Santana_ *Universidad de La Laguna*
- D. Pablo Oromí Frago_ *Universidad de La Laguna*
- Dra. Ana María Rodríguez Alloza_ *Universidad de La Laguna*
- Dra. Alaitz Linares Unamunzaga_ *Universidad de Burgos*
- Dr. Alberto Camarero Orive_ *Universidad Politécnica de Madrid*
- Dr. Alfonso Orro Arcay_ *Universidad de A Coruña*
- Dr. Alfredo García Hernández-Díaz_ *Universidad Pablo de Olavide*
- Dra. Ana María Pérez Zuriaga_ *Universidad Politécnica de Valencia*
- Dra. Ana Rodríguez Pasandín_ *Universidad de Coruña*
- Dr. Ángel Alejandro Juan Perez_ *Universidad Politécnica de Valencia*
- Dr. Ángel Luis Duarte Sastre_ *Universidad de Cádiz*
- Dr. Ángel Vega Zamanillo_ *Universidad de Cantabria*
- Dr. Aniceto Zaragoza Ramírez_ *Universidad Politécnica de Madrid*
- Dra. Anna Matas Prat_ *Universitat Autònoma de Barcelona*
- Dr. Antonio Sedeño-Noda_ *Universidad de La Laguna*
- Dr. Antonio García Pastor_ *Avanza*
- Dr. Armando Ortuño Padilla_ *Universidad de Alicante*
- Dra. Beatriz López Boada_ *Universidad Carlos III de Madrid*
- Dra. Begoña Guirao Abad_ *Universidad Politécnica de Madrid*
- Dra. Belén Melián-Batista Pérez_ *Universidad de La Laguna*
- Dr. Borja Alonso Oreña_ *Universidad de Cantabria*
- Dr. Carlos Llorca García_ *Technical University of Munich*
- D. Christian Muñoz Monge_ *Consorcio Transporte Metropolitano Área de Granada*
- Dr. Christopher Expósito Izquierdo_ *Universidad de La Laguna*
- Dra. Clara Zamorano_ *Universidad Politécnica de Madrid*
- Dra. Concepción Román García_ *Universidad de Las Palmas de Gran Canaria*
- Dr. Daniel de la Hoz Sánchez_ *Profesional de la Ingeniería del Transporte*
- D. David Álvarez Castillo_ *Instituto de Movilidad*
- Dr. David Llopis Castelló_ *Universidad Politécnica de Valencia*
- Dra. Elvira Maeso González_ *Universidad de Málaga*
- Dr. Emilio Larrodé Pellicer_ *Universidad de Zaragoza*
- Dr. Francesc Robusté Antón_ *Universidad Politécnica de Cataluña*
- Dr. Francesc Soriguera Martí_ *Universidad Politécnica de Cataluña*
- Dr. Francisco García Benítez_ *Universidad de Sevilla*
- Dr. Francisco Javier Calvo Poyo_ *Universidad de Granada*
- Dr. Francisco Javier Camacho Torregrosa_ *Universidad Politécnica de Valencia*
- Dra. Griselda López Maldonado_ *Universidad Politécnica de Valencia*
- D. Guillermo Esquivel González_ *Universidad de La Laguna*
- Dr. Heriberto Pérez Acebo_ *Universidad del País Vasco*

- Dr. Hernán Gonzalo Orden_ *Universidad de Burgos*
- Dr. Ignacio Pérez Pérez_ *Universidade da Coruña*
- Dra. Inmaculada Gallego Ginerr_ *Universidad de Castilla la Mancha*
- Dra. Inmaculada Mohino_ *Universidad Politécnica de Madrid*
- Dr. J. Marcos Moreno Vega_ *Universidad de La Laguna*
- Dr. Jairo R. Montoya Torres_ *Universidad de La Sabána*
- Dr. Javier Panadero_ *Universidad Politécnica de Cataluña*
- Dr. Javier Faulin_ *Universidad Pública de Navarra*
- Dr. Javier Gutiérrez Puebla_ *Universidad Complutense de Madrid*
- Dr. Johan Wideberg_ *Universidad de Sevilla*
- Dr. José Andrés Moreno_ *Universidad de La Laguna*
- Dr. José Luis Ruiz Meza_ *Universidad de La Sabana (Colombia)*
- Dr. José Magín Campos Cacheda_ *Universidad Politécnica de Cataluña*
- Dr. José Manuel Vassallo_ *Universidad Politécnica de Madrid*
- Dr. José María Coronado Tordesilas_ *Universidad de Castilla-La Mancha*
- Dr. José María López Martínez_ *INSIA_ Universidad Politécnica de Madrid*
- Dr. Josep Lluís Miralles García_ *Universidad Politécnica de Valencia*
- Dr. Juan Carlos García Palomares_ *Universidad Complutense de Madrid*
- Dr. Juan Carlos Martín_ *Universidad de Las Palmas de Gran Canaria*
- Dr. Juan F. Dols Ruiz_ *Universidad Politécnica de Valencia*
- Dr. Juan Francisco Coloma Miró_ *Universidad de Extremadura*
- Dr. Juan Jesús Ruiz Aguilar_ *Universidad de Cádiz*
- Dr. Juan José Díaz Hernández_ *Universidad de La Laguna*
- Dr. Julián Sastre_ *Instituto de Movilidad*
- Dr. Julio A. Soria-Lara_ *Universidad Politécnica de Madrid*
- Dra. Laura Garach Morcillo_ *Universidad de Granada*
- Dr. Luigi dell'Olio_ *Universidad de Cantabria*
- Dr. Luis Ángel Sañudo Fontaneda_ *Universidad de Oviedo*
- Dr. Luis Cadarso Morga_ *Universidad Rey Juan Carlos*
- Dr. Luis Castejón Herrer_ *Universidad de Zaragoza*
- Dr. Manuel Jesús Rodríguez Valido_ *Universidad de La Laguna*
- Dr. Manuel Romana García_ *Universidad Politécnica de Madrid*
- Dr. Marcos Medina Tapia_ *Universidad de Santiago de Chile*
- Dra. Margarita Martínez Díaz_ *Universidad Politécnica de Cataluña*
- Dra. María Castro Malpica_ *Universidad Politécnica de Madrid*
- Dra. María Jesús López Boada_ *Universidad Carlos III de Madrid*
- Dra. María Rosa Arroyo López_ *Universidad Politécnica de Valencia*
- Dra. Marta García García_ *Universidad de Extremadura*
- Dra. Marta Rojo Arce_ *Universidad de Burgos*
- Dr. Miguel Estrada Romeu_ *Universidad Politécnica de Cataluña*
- Dr. Miguel Rodríguez Bugarín_ *Universidad de A coruña*
- Dra. Montaña Jiménez Espada_ *Universidad de Extremadura*
- Dra. Natalia Sobrino Vázquez_ *TRANSyT, Universidad Politécnica de Madrid*
- Dr. Óscar de Gregorio Vicente_ *Universidad Internacional de La Rioja*
- Dr. Óscar Martínez Álvarez_ *Universidad Politécnica de Madrid*
- Dr. Pablo Luque Rodríguez_ *Universidad de Oviedo*
- Dr. Pedro Plasencia Lozano_ *Universidad de Oviedo*
- Dra. Pilar Jiménez Gómez_ *Universidad Politécnica de Cartagena*

- Dr. Publio Pintado Sanjuán_ *Universidad de Castilla La Mancha*
- Dr. Rafael Villa Martínez_ *Metro de Madrid / UCJC*
- Dra. Raquel Espino Espino_ *Universidad de Las Palmas de Gran Canaria*
- D. Raúl Parra Hermida_ *Metrotenerife*
- Dr. Ricardo Insa Franco_ *Technical University of Valencia*
- Dra. Rocío de Oña López_ *Universidad de Granada*
- Dr. Salvador García-Ayllón_ *Universidad Politécnica de Cartagena (actualmente en el MIT)*
- Dr. Samir Awad Núñez_ *Universidad Europea de Madrid (en excedencia)*
- Dr. Santos Sánchez-Cambronero García-Moreno_ *Universidad de Castilla-La Mancha*
- Dr. Tomás Ruiz Sánchez_ *Universidad Politécnica de Valencia*

El proceso de evaluación realizado por los miembros del comité científico fue coordinado por el comité organizador que se encargó de distribuir las comunicaciones de acuerdo a las áreas de especialización de cada uno de los integrantes. El proceso culminó en la evaluación por pares de cada una de las comunicaciones.

El comité organizador realizó una plantilla para evaluar cada una de las comunicaciones de acuerdo al siguiente modelo.

FICHA EVALUACIÓN DE LA COMUNICACIÓN							
Día y Hora:			Aula:				
Nombre de la Sesión:							
Ponente:							
Comunicación:							
Aspectos a valorar/criterios			Valoración (1 más baja - 5 más alta)				
			1	2	3	4	5
Objetivos alcanzables y claros: ¿La justificación de la investigación es pertinente? ¿La descripción del problema es correcta, coherente y precisa?							
Contribuciones, originalidad y relevancia: ¿El estudio aborda una investigación relevante y aporta nuevos conocimientos al campo científico? ¿El trabajo presenta contribuciones significativas, los resultados y enfoques son originales?							
Metodología y rigurosidad: ¿La metodología de la investigación es apropiada, rigurosa y confiable? ¿Se describen claramente los procedimientos, las técnicas y los datos utilizados?							
Resultados: ¿Los resultados se presentan de manera clara y concisa? ¿Presentan una experiencia con utilidad práctica?							
Conclusiones: ¿Las conclusiones están respaldadas y son coherentes con los objetivos?							

5. Contratación de una empresa de apoyo

El comité organizador local, dada la dimensión del Congreso y el volumen de trabajo asociado, tuvo que contratar los servicios de una empresa especializada en la organización de Congresos. Específicamente, contrató los servicios de la empresa Poster 95 SL.

Durante los meses previos a la fecha del congreso Poster 95 S.L. se comprometió, en colaboración y bajo las directrices del comité de organización, a la coordinación y supervisión de todas aquellas tareas necesarias para la consecución de los objetivos del Congreso de Ingeniería del Transporte.

Poster 95 S.L. coordinó y supervisó a aquellos proveedores elegidos por parte del comité de organización para la realización del congreso y aportó a aquellos proveedores y colaboradores necesarios para la realización de un congreso académico.

Esta empresa se encargó del diseño gráfico: Creación de la imagen del evento, aplicaciones gráficas y adaptaciones necesarias: anuncios de prensa, señalética, banners, carpetas, papelería, acreditaciones, cartel anunciador, diplomas y/o certificados de asistencia, programa, imágenes digitales, etc..

Asimismo, gestionó el proceso de inscripción, acreditación, recepción de abstracts y gestión de base de datos. Así como el uso de una Plataforma de congresos virtuales dedicada específicamente al apoyo de eventos presenciales y virtuales en la que se pone al servicio tanto una plataforma web como una app para móviles y tablets.

Otro aspecto de suma importancia que hay que organizar en este tipo de congresos es el relativo a aspectos protocolarios. Por ello, la empresa contratada se encargó coordinar la relación con entidades públicas, las invitaciones a autoridades y/o personalidades, la atención a invitados y la gestión de los obsequios a ponentes, autoridades y/o personalidades.

Esta empresa se encargó del diseño y entrega de una memoria USB en formato tarjeta que contenía las ponencias y comunicaciones del congreso. Así como la confección de todo el material que se le entregó a los inscritos y que se detallará en el apartado 8 de esta memoria.

Poster 95 S.L. coordinó los pasajes de ponentes e invitados de fuera de la isla.

Gestionó y realizó la coordinación de alojamientos, la reserva de aquellas plazas alojativas necesarias para ponentes, invitados y/o miembros del comité organizador en aquellos hoteles seleccionados para el congreso. Asimismo, supervisó los acuerdos de patrocinio y mecenazgo firmados.

6.-Difusión del Congreso

Para difundir el congreso se realizó una ardua tarea de marketing y reuniones con potenciales empresas y administraciones públicas interesadas en el congreso. Esto conllevó la elaboración de un dossier de presentación y dossier de patrocinio, que se muestran en el anexo I. Asimismo, se realizó una campaña de difusión dirigida a universidades e investigadores interesados en participar y/o que habían participado en ediciones anteriores. Esto hizo necesario el envío de correos masivos desde casi un año antes del congreso, siguiendo un calendario para llamamientos a participar, envíos de resúmenes, comunicación de evaluaciones, aceptación de resúmenes, envío de comunicaciones, etc.

Por otro lado, se confeccionó una **página web del CIT** (: <https://cit2023.com/>) que albergó toda la información relativa al congreso: Información sobre el programa, la localización y accesibilidad, horarios, ofertas de viajes y alojamientos, inscripciones, noticias del evento, etc. Además, se disponía de una **plataforma para que todos los congresistas** pudieran interactuar antes y durante el congreso. Esta plataforma la gestionaba la empresa POSTER eventos que colaboró en la organización del congreso.

En relación a las redes sociales utilizadas, mencionar que se gestionó la cuenta twitter (@CIT2023) y otras redes sociales como:

-Facebook (<https://www.facebook.com/CIT2023>),

-LinkedIn (<https://www.linkedin.com/company/congreso-de-ingenier%C3%ADa-de-transporte/>, con 475 seguidores),

-Instagram (https://instagram.com/cit_2023?igshid=Z3dhOG53NmRvaGY=)

El objetivo perseguido era aportar información y promover la participación, en coordinación con la Community Manager del FIT.

Asimismo, se hicieron diversas **notas de prensa**, tales como:

<https://www.eldia.es/sociedad/2023/06/13/arranca-ull-congreso-ingenieria-transporte-88661652.html>

EL DÍA
LA OPINIÓN DE TENERIFE

S **SOCIEDAD** > NACIONAL INTERNACIONAL TENDENCIAS 21 MEDIO AMBIENTE ENERGÍA FUTURA

Arranca en la ULL el Congreso de Ingeniería del Transporte con más de 250 expertos de 8 países

Renata Domingo Contenido patrocinado

Santa Cruz de Tenerife | 13-06-23 | 20:57

[f](#) [t](#) [in](#) [c](#) [e](#) [b](#)

<https://www.eldia.es/sociedad/2023/06/15/congreso-ull-considera-transporte-elemento-88704929.html>

EL DÍA
LA OPINIÓN DE TENERIFE

S **SOCIEDAD** > NACIONAL INTERNACIONAL TENDENCIAS 21 MEDIO AMBIENTE ENERGÍA FUTURA

El Congreso de la ULL considera al transporte un elemento clave de cohesión social para acceder a otros recursos

Renata Domingo Contenido patrocinado

15-06-23 | 06:01

[f](#) [t](#) [in](#) [c](#) [e](#) [b](#)

<https://periodismo.ull.es/especialistas-de-ocho-paises-analizaran-en-la-ull-los-retos-del-transporte/?fbclid=IwAR1zxakmyTW6pgNxzCFMxmtNfOBirTPC74KC9XS49hfwlj3-lvS7JtSK8fE>

Especialistas de ocho países analizarán en la ULL los retos del transporte

7 junio, 2023 — Ciencias Sociales y Jurídicas — PULL

https://www.ull.es/portal/noticias/2023/250-expertos-analizaran-transporte/?fbclid=IwAR36_Zp5Z2_V532fV0qNvZxNAo0LZFsc5cHdUT_XGNEZ1Z2lr2wW8uyL

250 expertos internacionales del ámbito académico y profesional analizarán en la ULL los retos del transporte

martes 06 de junio de 2023 - 14:09 GMT+0000



https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid0pfUJBFnf5M4o46dnYLT9hCPXBBUnf7DFp2aM86Zwgx3hjeosVoJyzQWLxAoT8iTUI&id=100083867702482

Realización de un **Video promocional** acerca del CIT2023 con la intervención del rector de la Universidad de La Laguna:

https://m.youtube.com/watch?fbclid=IwAR3lt1pKklzmr4XZ_VZ4INNWzkP0cJt60O979P_O2bK5KjkE_16cdtAgTYs&v=WGI130ISMVc&feature=youtu.be

Promoción del congreso en **entrevista en la televisión** Canaria:

https://m.youtube.com/watch?v=la3GBjEH4wA&ab_channel=InformativosTvc&fbclid=IwAR2b7fUGZyiuA28rD10T53TRET2UQXPYmawkJs5YdtaYVEIIGXmt84OTuh8

Otro medio de difusión del Congreso consistió en **rotular el tranvía** con el logo del congreso y el de todos los patrocinadores y coorganizadores, que circuló durante un mes. El coste de esta difusión en el tranvía fue financiado por la organización del congreso. En la siguiente foto se muestra una imagen de algunos de los congresistas que asistieron al CIT2023 delante del tranvía rotulado.



También se publicitó el Congreso confeccionando trípticos, Programa Preliminares y Programa Final. Igualmente, la realización del congreso requirió la colocación de pantallas, roll ups, carteles informativos, y stands en las diferentes salas que se ocuparon para realizar 5 sesiones en paralelo y también para preparar el aula Magna, el salón de Grados y la Sala de Juntas de la Facultad de Economía, Empresa y Turismo de la Universidad de La Laguna.

En todos esos soportes publicitarios se incluyeron los logos de los coorganizadores y patrocinadores del Congreso.

7.-Comunicaciones presentadas al Congreso

Más de **260 trabajos** originales, tanto en inglés como en español, fueron presentados para su consideración en el XV Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT 2023). Al final se seleccionaron **195 comunicaciones** para su presentación, que son publicados en un libro de actas del Congreso con ISBN, y **51** de ellas fueron seleccionados para su publicación en un número especial de la revista *Transportation Research Procedia*, (.XV Conference on Transport

Engineering, CIT2023. Edited by Rosa Marina González Marrero Dr.; Julio Brito Santana Dr.; Ana Maria Rodríguez Alloza Dr.; Pablo Oromí Frago Dr. Volume 71, Pages 1-410, 2023). Este número se puede descargar en el siguiente enlace: <https://www.sciencedirect.com/journal/transportation-research-procedia/vol/71/suppl/C>

Todos los artículos presentados a la conferencia fueron revisados mediante un proceso de revisión por pares doble ciego. El proceso de revisión se llevó a cabo utilizando la plataforma en línea de la Conferencia. La revisión tuvo en cuenta la puntuación otorgada a cada artículo, así como los comentarios específicos de cada uno de los evaluadores que conforman el comité científico de este congreso.

8. Participantes en el congreso

En el XV Congreso de Ingeniería del Transporte se inscribieron **260 personas** procedentes de diferentes países, poniendo de manifiesto el carácter internacional de este congreso. A cada uno de los participantes se le ofreció comidas de trabajo los tres días del congreso, cafés y pastas a media mañana y tarde y un coctel de bienvenida el primer día y una cena de Gala en el Hotel Mencey. Además, se les entregó documentación referida a un libro de resúmenes, el programa del congreso, un cuaderno para tomar notas y material promocional que aportaron algunos patrocinadores. Se les entregó una memoria USB en formato tarjeta que contenía las ponencias y comunicaciones del congreso. Además, a todos los inscritos se les hizo entrega de maletines y bolígrafos con la imagen corporativa del congreso, así como acreditaciones físicas y lanyards. En cualquier caso, los inscritos siempre dispusieron de su acreditación digital. También se les entregarán las actas del congreso en soporte electrónico cuya confección está programada que finaliza este mes de noviembre de 2023.

Por otro lado, cabe destacar que los participantes del Congreso procedían de diferentes países. Específicamente, se han identificado **11 países**:

o España, México, Colombia, Argentina, Chile, Cuba, Irán, Costa Rica, Portugal, USA, Israel

Además, participaron un total de **35 empresas y 5 entidades públicas**.

-EMPRESAS:

- ✓ Alauda Ingeniería
- ✓ CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE, S.L.
- ✓ Delft University of Technology (TU Delft)
- ✓ FRED Engineering S.r.l.
- ✓ Gertek Sociedad de Gestion y Servicios
- ✓ Guaguas Municipales, S.A.
- ✓ Hebrew University in Jerusalem
- ✓ INECO
- ✓ Instituto Tecnológico de emablaje, transporte y logística-ITENE
- ✓ INTRACA Ingeniería de Tránsito y Carreteras Intraca SRL
- ✓ Metrotenerife. Tranvía de Tenerife
- ✓ ALSA
- ✓ Mou 2022, S.L.
- ✓ Nommon Solutions and Technologies
- ✓ PTV Group
- ✓ TEKIA INGENIEROS, S.A.
- ✓ Telefónica Ingeniería de Seguridad
- ✓ Tema Ingeniería,S.L.
- ✓ Terminal Metropolitana de Transporte de Barranquilla S. A
- ✓ Terminales de Transporte de Medellín S.A.
- ✓ Aragón Plataforma Logística
- ✓ Tool Alfa SL
- ✓ Transportes Interurbanos de Tenerife TITSA.
- ✓ Urbatrans Caribe
- ✓ Vectio Traffic Engineering
- ✓ Viuda de Sainz, S.L.
- ✓ Wooptix S.L.
- ✓ Astara
- ✓ AVANZA SPAIN

- ✓ CARNET Barcelona
- ✓ Centre Internacional de Mètodes Numèrics a l'Enginyeria - CIMNE
- ✓ Centro Zaragoza Instituto de Investigación sobre Vehículos S.A.
- ✓ Consultora ALOMON SL
- ✓ TERMINAL METROPOLITANA DE TRANSPORTES DE BARRANQUILLA S.A.

-ENTIDADES PÚBLICAS:

- ✓ Dirección General Transporte de La Habana
- ✓ COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS-SANTA CRUZ DE TENERIFE
- ✓ Cabildo de Tenerife
- ✓ Cabildo Insular de La Palma
- ✓ Ayuntamiento Santa Cruz de Tenerife

OTROS:

- ✓ European Commission - Joint Research Centre, 2. Área metropolitana de Barranquilla

Por otro lado, cabe destacar la participación de **44 Universidades**. A continuación, se detalla el número de participantes procedente de cada una de las Universidades que participaron en el congreso:

- ✓ Universidad Politécnica de Madrid: 44
- ✓ Universidad Politécnica de Cataluña (UPC): 12
- ✓ Universitat Politècnica de València: 16
- ✓ Universidad de La Laguna: 19
- ✓ Institución Universitaria Pascual Bravo: 1
- ✓ Instituto Politécnico Nacional. México: 2
- ✓ Universidad de Cantabria: 8
- ✓ McMaster University: 1
- ✓ Massachusetts Institute of Technology (MIT): 1
- ✓ Pontificia Universidad Católica de Chile: 1
- ✓ Universidad de Málaga: 2
- ✓ Universidad Carlos III de Madrid: 3

- ✓ Universidad Castilla La Mancha: 2
- ✓ Universidad de Alicante: 2
- ✓ Universidad de Buenos Aires - Technische Universität Berlin: 1
- ✓ Universidad de Burgos: 5
- ✓ Universidad de Cádiz: 3
- ✓ Universidad de Castilla - La Mancha: 7
- ✓ Universidad de Coimbra: 1
- ✓ Universidad de Extremadura: 2
- ✓ Universidad de Granada: 6
- ✓ Universidad de los Andes: 1
- ✓ Universidad de Oviedo: 5
- ✓ Universidad de Salamanca: 4
- ✓ Universidad de Las Palmas de Gran Canaria: 3
- ✓ Universidad de Santiago de Chile: 1
- ✓ Universidad de Sevilla: 1
- ✓ Universidad de Zaragoza: 4
- ✓ Universidad del País Vasco / Euskal Herriko Unibertsitatea: 1
- ✓ Universidad Europea de Valencia: 1
- ✓ Universidad Francisco de Vitoria: 3
- ✓ Universidad Nacional de Salta: 1
- ✓ Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia: 1
- ✓ Universidad Politécnica de Cartagena: 1
- ✓ Universidad Pública de Navarra: 1
- ✓ Universidad Nacional Autónoma de México Facultad de Ingeniería: 6
- ✓ Universidad Rey Juan Carlos/ Cisneria Engineering S.L.: 4
- ✓ Universidad de de Santiago de Compostela: 1
- ✓ Universidad de do Minho: 1
- ✓ Universitat Autònoma de Barcelona (UAB): 1
- ✓ Universitat Pompeu Fabra: 1
- ✓ Univesidad de A Coruña: 3
- ✓ Universitat Oberta de Catalunya: 2
- ✓ Universidad Complutense de Madrid: 3

En la siguiente foto se muestra uno de los momentos del Congreso en el que se puede observar el volumen de participación con el que contó



9.- Premios a Ponencias presentadas por Jóvenes Investigadores

Como en ediciones anteriores, el CIT 2023 quiso apoyar el trabajo de los jóvenes investigadores. Para ello, se realizó la organización de sesiones especiales, con la colaboración los responsables de formación del Foro de Ingeniería del Transporte (FIT), que facilitaron el intercambio de ideas y potenciarán la formación científica.

Participaron en dichas sesiones especiales para jóvenes investigadores aquellas ponencias cuyo primer autor tenía menos de 35 años y no dispusiera del título de Doctor o lo hubiera obtenido en un período no superior a 2 años antes de las fechas de celebración del Congreso. Además, el número máximo de autores del artículo era de 3 personas en caso de optar a estos Premios. Cada autor sólo podía proponer un único artículo a estos premios (el artículo del que es autor principal), siendo dicho artículo candidato a los cuatro premios convocados. Las ponencias fueron evaluadas por un tribunal de profesores del FIT, que otorgó los siguientes premios:

- Premio FIT dotado con un diploma y 1.000€ (importe bruto).
- Premio PTV GROUP a la mejor ponencia en la temática “Movilidad y Accesibilidad en Transporte” con un diploma y 1.000€ (importe bruto), incluyendo la posibilidad de facilitar una licencia de software de PTV.
- Premio CICCYP (Demarcación de Santa Cruz de Tenerife) con un diploma y 1000€ (importe bruto)
- Premio CEOE Tenerife dotado con un diploma y 1.000€ (importe bruto).

En la siguiente tabla se muestra la relación de los investigadores premiados y los títulos de los trabajos que presentaron.

Nombre y Apellidos	TÍTULO DEL TRABAJO
Guillermo Esquivel González	Resource Optimization Problem to meet passenger demand in a Public Transport Company
Daniel Gálvez Pérez	ANALYSIS OF THE URBAN ROAD SAFETY OF THE SPANISH ELDERLY PEDESTRIANS USING MACHINE LEARNING
Seshadri Naik Moode	Microscopic modeling of Connected Autonomous Vehicles platooning: Stability and Safety analysis
Sofía Sánchez Mateo	Estudio experimental del hueco aceptable para el perfeccionamiento de la maniobra de cambio de carril en vehículos autónomos

10.-Organización de actividades de ocio para los congresistas y material entregado

Todas las ediciones del Congreso de Ingeniería del Transporte llevan asociadas una serie de actividades lúdicas o de ocio, aspecto que además es exigido por el Foro de Ingeniería del Transporte. En este sentido, en el CIT 2023 se organizaron cuatro actividades de ocio para los congresistas que tuvieron lugar el último día del congreso. Específicamente se trató de:

-La actividad denominada “El Tesoro de Amaro Pargo” que es una visita autoguiada al casco histórico de San Cristóbal de La Laguna. Para ello, necesitarían de los dispositivos móviles y el juego está disponible en idioma castellano, inglés, alemán o francés.

Para realizar esta actividad se necesitaba un plano del conjunto histórico 3d, que es un un apoyo para cada miembro del grupo a la hora de realizar el juego. Este mapa lo tenían disponibles todos los congresistas dentro del material promocional que se les entregará junto con las credenciales del congreso.

-Visita Guiada al Casco Histórico de La Laguna, acompañado por guía turístico cortesía de la Concejalía de Turismo del Ayuntamiento de La Laguna.

- Fred Olsen - visita al buque Trimaran.

-Visitas a Observatorios Astronómicos y al parque nacional del Teide.

La organización del congreso también requirió la celebración de un cóctel de bienvenida, celebrado en el exconvento de Santo Domingo en La Laguna, y una cena de gala en el hotel Mencey en Santa Cruz de Tenerife. A ambos actos acudieron todos los congresistas inscritos y el comité invitó a las autoridades y algunos técnicos de las administraciones que colaboraron y patrocinaron el congreso. Además, a todos los congresistas se les dio un bono del tranvía para poder desplazarse durante los tres días de celebración del congreso y como souvenir se le entregó un cofre con productos canarios. También, la organización del congreso entregó a los congresistas carpetas, libretas, bolígrafo y pendrive con toda la información de las comunicaciones presentadas. Finalmente, indicar que el material promocional entregado fue donado por Turismo de Tenerife y el Ayuntamiento de La Laguna

10.-Organizadores, Patrocinadores y Colaboradores

Los organizadores del CIT2023 fueron el Foro de Ingeniería del Transporte, que es quien promueve este congreso, y la Universidad de La Laguna, específicamente la Cátedra de Economía y Movilidad_CajaCanarias, el Instituto Universitario de Desarrollo Regional y el Vicerrectorado de Investigación, Transferencia y Campus Santa Cruz y Sur.

Además, actuaron como coorganizadores el Gobierno de Canarias, el Cabildo Insular de Tenerife, el Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife y el Ayuntamiento de San Cristóbal de La Laguna.

En cuanto a los patrocinadores del congreso, estos fueron: La empresa PTV Group, Puertos Canarios, Metrotenerife, Titsa, Alsa, CEOE Tenerife, Binter, Colegios de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Santa Cruz de Tenerife, la compañía Fred.Olsen, Volcanco Teide Experience, Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas de Santa Cruz de Tenerife, Cluster Canario de Transporte y Logística, la empresa DRS, el proyecto Movilidad Sostenible del ayuntamiento de La Laguna y Turismo de Tenerife. Como colaborador actuó la revista del ferrocarril Vía Libre.

A continuación, se muestra la imagen de los logos tal y como se mostró en la página web y en todos los soportes utilizados por el congreso.

ORGANIZA



Cátedra de Economía y Movilidad
CajaCanarias

Instituto Universitario
de Desarrollo Regional



COORGANIZA



PATROCINADORES



COLABORADORES

